

Recalce de emergencia con micropilotes en el Muelle Juan Carlos I

Algeciras, Cadiz

Afrontamos los trabajos de emergencia en el Muelle Juan Carlos I del Puerto de Algeciras (Cádiz) en el recalce de los cajones mediante la ejecución de micropilotes.



El proyecto

Dentro del proyecto “Refuerzo y mejora de calado del Muelle Juan Carlos I, entre los bolardos 1 y 22” en el Puerto de Algeciras (Cádiz), tras la ejecución de un primer tratamiento de columnas de jet grouting, se ejecutó el recalce de los cajones mediante la ejecución de micropilotes

El reto

Debido al alto tránsito del Puerto de Algeciras y especialmente del muelle Juan Carlos I, operado por MAERSK, se exigió a Keller que la ejecución de los micropilotes fuese más rápido posible.

La solución

Keller dispuso dos equipos completos de micropilotes trabajando 24h al día 6 días a la semana, ejecutando los trabajos en un plazo reducido a satisfacción de nuestro cliente. La afección a las operaciones al muelle fueron mínimas.

Mediciones

- 4.755 ml de \varnothing 200 mm de perforación inclinados entre 4º y 12º con armadura de \varnothing 139,7x12 mm
- 3.753 ml de \varnothing 165 mm de perforación inclinados entre 4º y 12º con armadura de \varnothing 101,6x7 mm dotada de válvulas antiretorno cada metro
- 412 tn de cemento consumido en la inyección de los micropilotes

Datos del proyecto

Propiedad

Autoridad Portuaria de Algeciras

Soluciones

Recalces

Unidad/es de negocio de Keller

IberAm

Mercados

Infraestructura

Contratista/s principal/es

Sacyr

Técnicas

Micropilotes

Correo electrónico

info.es@keller.com

Número de teléfono

+34 912 989 600