

Ramal TF24

San Cristóbal de La Laguna, Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

Estructura de contención para el ramal TF24 en la isla de Tenerife (Canarias)



El proyecto

Ejecución de vial de acceso soterrado desde la carretera Tf-24 hasta la autovía TF-5.

El reto

Ejecución de micropilotes de gran diámetro en terreno volcánico complejo debido a la existencia estratos escoriáceos. Además existía la necesidad de ejecutar el proyecto en un en plazo reducido.

La solución

Keller dispuso para la ejecución de los trabajos de 2 máquinas perforadoras de última generación Klemm 807-7G que se caracterizan por su gran potencia y altos rendimientos.

Gracias a la planificación realizada conjuntamente con nuestro cliente, pudimos cumplir los estrictos plazos de ejecución exigidos, obteniendo como resultado final un excelente trabajo que fue reconocido por los

promotores de la obra. Destacar la gran labor humana realizada por el equipo de trabajo desplazado a obra, su alta experiencia en esta tipología de proyectos es un activo y sin ellos este reto difícilmente se podría haber culminado de forma tan satisfactoria.

Mediciones

- 6.910 ml de micropilote de Ø 250 mm dispuestos con armadura tubular de 168 x 9 mm calidad N-80.
- 659 ml de anclaje permanente de Ø 180 m dispuesto con barra gewi Ø 25mm.
- 831 ml de anclaje permanente de Ø 180 m dispuesto con barra gewi Ø 40 mm.

Datos del proyecto

Propiedad

Cabildo de Tenerife

Unidad/es de negocio de Keller

SWE (South West Europe)

Contratista/s principal/es

Ute Ramal TF-24

Soluciones

Estructuras de Contención

Mercados

Infraestructura

Técnicas

Micropilotes
Anclajes

Correo electrónico

info.es@keller.com

Número de teléfono

+34 912 989 600