

Obra de emergencia mediante inclusiones rígidas sobre terraplén

Vilabella, Tarragona

Trabajos de emergencia sobre terraplén ferroviario de ADIF



El proyecto

A raíz del del temporal Filomena de Enero de 2021 a su paso por la localidad de Vilabella en Tarragona, la condición del terraplén ferroviario se ve afectada negativamente, con lo que este Proyecto tenía el trato de trabajos de emergencia. El proyecto en su totalidad consistía en el condicionamiento del terraplén mediante una mejora de suelos que ejecutó KELLER, y la sustitución de vías, catenarias y instalación de nuevos drenaje.

El reto

Los retos fueron principalmente dos. El primero relacionado con el acceso a la obra por tratarse de una zona rural sin acceso directo desde carreteras principales. El segundo reto era cumplir los estrictos plazos de ejecución porque los trabajos se realizaron durante un corte ferroviario con plazos limitados que se debían garantizar.

La solución

Los trabajos de mejora de suelos se llevó a cabo con una máquina LBR 120XL para ejecutar inclusiones rígidas de mortero de 450mm de diámetro y 7m de profundidad, en una malla triangular de 1,95m, perforadas en una plataforma de 15m de ancho. En total aproximadamente 2800m de columnas de 7m.

Mediciones

- Trabajos de emergencia sobre terraplén ferroviario de ADIF de 7m de altura, 10m de ancho y 150m de longitud
- Mejora de suelos mediante Inclusiones Rígidas.
- Se ejecutaron 400 unidades de inclusiones rígidas de 450mm de hasta 7m de profundidad, en total unos 2800m de inclusiones rígidas con registro de parámetros.

Datos del proyecto

Propiedad

ADIF

Unidad/es de negocio de Keller

SWE (South West Europe)

Contratista/s principal/es

Vías

Soluciones

Cimentaciones profundas

Mercados

Infraestructura

Técnicas

Inclusiones Rígidas (CSC)

Correo electrónico

info.es@keller.com

Número de teléfono

+34 912 989 600