

## Micropilotes para aumento de calado del Muelle Álvarez de la Campa, Puerto de Barcelona

Barcelona, España

Cimentación con micropilotes para las obras de aumento de calado en Muelle Álvarez de la Campa del Puerto de Barcelona.



## El proyecto

Micropilotes de cimentación para las obras de aumento de calado en Muelle Álvarez de la Campa del Puerto de Barcelona.

Los micropilotes sirven de cimentación para una viga carril de nueva construcción que deberá soportar las cargas de una grúa pórtico cargada.

## Mediciones

- Ejecución de 72 micropilotes de profundidades hasta 25,00 m de profundidad media.
- Total 1.762,00 m de micropilotes con  $\Phi$  225 mm armados con acero tubular de 127,0 x 9 mm.

## El reto

El principal desafío es la perforación de micropilotes con 25 metros de diámetro 225 mm, en un perfil que, de manera general, queda definido por 10 metros de Cajón de Hormigón (con abundantes coqueas), 5 metros de escollera (muy degradadas en algunas zonas), 8 metros arenas muy compactas y 3 metros de un material no identificado inicialmente en el informe geotécnico formado por gravas.

## La solución

Keller dispuso en obra de 3 equipos de alto rendimiento, 2 de ellos equipos Klemm 807 de última generación, sin duda alguna uno de los equipos más potentes del Mercado. Se perforó con un martillo en fondo con diámetro 240 mm para la perforación del hormigón de los cajones y de la escollera. Posteriormente, mediante sistema ODE en terreno natural con tubería exterior de 225 mm y varillaje interior de 152 mm.

## Datos del proyecto

### Propiedad

Puerto de Barcelona

### Unidad/es de negocio de Keller

IberAm

### Contratista/s principal/es

Comsa

### Soluciones

Cimentaciones profundas

### Mercados

Infraestructura

### Técnicas

Micropilotes

### Correo electrónico

[info.es@keller.com](mailto:info.es@keller.com)

### Número de teléfono

+34 912 989 600