

## Mejora de Suelos Ramal de Continuidad Sierrapando y Barreda y Mejora de Enlaces

Torrelavega, Cantabria

Mejora de suelos, Vibrosustitución, Columnas de Grava



### El proyecto

Tratamiento de mejora de suelos mediante columnas de grava para el apoyo de nuevos terraplenes y la ampliación de terraplenes existentes en la reordenación de la autovía A-67 y sus enlaces con la autovía A-8 a su paso por Torrelavega. La existencia de suelos blandos, denominados depósitos de marisma con sus características resistentes y deformacionales, hacen necesario la ejecución de un tratamiento de mejora que minimice los problemas de estabilidad y asentamientos inadmisibles en los nuevos terraplenes.

## El reto

Rellenos y depósitos de fondo de valle constituidos por materiales granulares heterogéneos con espesores de hasta 12 m sobre el terreno a mejorar que precisan ser preperforados. Plazos de ejecución estrictos.

## La solución

Mallas variables de tratamiento en función de las alturas de terraplenado y potencias de suelo a mejorar. Empleo de dos equipos de columnas de grava y dos equipos de preperforación y dobles turnos diarios de trabajo.

## Datos del proyecto

### Propiedad

Ministerio de Fomento

### Unidad/es de negocio de Keller

IberAm

### Contratista/s principal/es

UTE Sierrapando (Vias-SIEC)

### Soluciones

Capacidad portante y control de asentos

### Mercados

Infraestructura

### Técnicas

Vibrosustitución (Columnas de Grava)

### Correo electrónico

[info.es@keller.com](mailto:info.es@keller.com)

### Número de teléfono

+34 912 989 600