

Estabilización de un Terraplén Ferroviario

Subirats, Barcelona (España)

Ejecución de anclajes de emergencia permanentes



El proyecto

Diseño y ejecución por KELLER Cimentaciones de anclajes permanentes no retesables de diámetro 185mm en viga de atado de una pantalla de pilotes (ejecutados por otros) como parte de los trabajos de estabilización de un terraplén ferroviario de 120m de longitud, para ADIF alta velocidad.

El reto

Adecuar la solución para evitar interferencias con servicios enterrados existentes. Perforación en relleno de terraplén de gran envergadura que obligó a encamisar los anclajes en toda su longitud. Limitación de espacio en la plataforma de trabajo.

La solución

Empleo de un equipo de anclajes potente y de última generación capaz de alcanzar las longitudes de diseño en terrenos difíciles y equipados con cargadores automáticos de camisa recuperable y varillaje. Uso de enrolladores automáticos de cables de anclaje para la instalación de forma segura y cumpliendo los estándares de calidad requeridos en este tipo de actuaciones. Empleo de brazos robotizados para el trasiego y cargado de encamisados.

Mediciones

- Diseño y ejecución KELLER de anclajes permanentes no retesables
- 39 unidades de anclajes de inyección única (IU) de 3,4 y 5 cables de hasta 46m de longitud.
- En total 1376m lineales
- Control de Calidad mediante ensayos de idoneidad.

Datos del proyecto

Propiedad

Adif

Unidad/es de negocio de Keller

SWE (South West Europe)

Contratista/s principal/es

Grupo Azvi

Soluciones

Estructuras de Contención

Mercados

Infraestructura

Técnicas

Anclajes

Correo electrónico

info.es@keller.com

Número de teléfono

+34 912 989 600