

## Emergencia GC-1 Gran Canaria

Las Palmas de Gran Canaria, España

### Cortina de Micropilotes



### El proyecto

Obra de emergencia debido al colapso de un muro de contención en la autovía GC-1, que provocó deslizamientos de la vías ocasionando el corte de 2 carriles.

### El reto

Rápida respuesta y actuación: diseñar y dimensionar una solución constructiva. Ejecución de los trabajos en turnos durante 24 horas al día. Keller Cimentaciones movilizó dos equipos completos de micropilotes que trabajaron de forma ininterrumpida y las 24 horas al día hasta la finalización de los mismos.

## La solución

Mediante información geotécnica disponible, cercana a la zona de actuación, se dimensionó una solución inicial mediante cortina de micropilotes verticales y micropilotes inclinados en coronación para arriostrar el conjunto. Una vez en obra, a medida que se ejecutaban las perforaciones, se informaba al Departamento Técnico de Keller con las características del terreno atravesado con el fin de ajustar y adaptar el tratamiento al perfil real del terreno. Esta labor fue fundamental para poder optimizar la medición y acortar los plazos de ejecución.

## Mediciones

Mediciones 689ml micropilote de Ø 200/Ø 180 mm con armaduras de 114,3x9, 127x9mm y 139x9mm calidadN-80.

35 tn de mortero Mi-30 inyectado.

## Datos del proyecto

### Propiedad

Cabildo de Gran Canaria

### Unidad/es de negocio de Keller

IberAM

### Contratista/s principal/es

Lopesan

### Soluciones

Cimentaciones profundas

### Mercados

Infraestructura

### Técnicas

Cortina de micropilotes

### Correo electrónico

[info.es@keller.com](mailto:info.es@keller.com)

### Número de teléfono

+34 912 989 600