

## Desvío Ferrocarril Estación de Pinto

Pinto, España

Compaction Grouting, Estructuras Ferroviarias



### El proyecto

Para la mejora de la capacidad portante y aumento de la compacidad del terrellen sobre el que está asentada la vía, los proyectistas la resolvieron mediante la ejecución de inyecciones mediante la técnica de Compaction Grouting

### El reto

Ejecutar los trabajos de perforación e inyección en horario en horario reducido, para lograr no interferir la circulación de los trenes

## La solución

Dadas las características especiales de los trabajos en vía y ancho de la plataforma Keller Cimentaciones desplazó una perforadora de tamaño medio (tipo Comachio 800), que se adaptó para perforación a rotoperCUSión de zona de antigua losa Se emplearon igualmente 2 silos y se inyectó y controló el mortero de baja movilidad mediante equipo de bombeo instrumentalizado con capacidad de registrar volúmenes, caudales y presiones.

Mediciones

900 ml de perforación

200 ml de perforación hormigón en masas (antigua losa)

Inyección de más de 100 tn de mortero de baja movilidad

Profundidades de inyección hasta 6 m.

## Datos del proyecto

### Propiedad

Adif

### Unidad/es de negocio de Keller

IberAm

### Contratista/s principal/es

UTE MIV Centro

### Soluciones

Cimentaciones profundas

### Mercados

Infraestructura

### Técnicas

Compactación dinámica

### Correo electrónico

[info.es@keller.com](mailto:info.es@keller.com)

### Número de teléfono

+34 912 989 600