

Cimentación de los terraplenes de la futura traza de circunvalación sur de Badajoz

Badajoz, España

Cimentación mediante columnas de grava por vía seca de los terraplenes de la futura traza de circunvalación sur de Badajoz.



El proyecto

El Proyecto se refiere a la cimentación de los terraplenes de la futura traza de circunvalación sur de Badajoz. La propuesta inicial de proyecto indicaba una sustitución parcial de los rellenos existentes (sumergidos y de consistencia fangosa). Dado que no era posible realizar saneos completos, se propuso una mejora del terreno mediante columnas de grava en vía seca desde la superficie actual del terreno.

Mediciones

25.300 ml de columnas de grava de diámetro medio 0,80m y de longitudes variables entre 3 y 7 m de profundidad, sobre una superficie de 33.000 m² aprox.

El reto

Keller desplazó hasta la obra tres equipos propios, uno específico para la realización de preperforaciones para traspasar costras duras y dos equipos Vibrocat® TR05 para la ejecución de columnas de grava. Los trabajos de instalación de columnas de grava fueron completados en menos de tres meses trabajando a turno doble, de acuerdo al plazo establecido.

La solución

La propuesta de Keller consistió en la ejecución de columnas de grava, distribuidas aplicando patrones de tratamiento en función de las cargas transmitidas y de longitud variable, hasta la aparición de suelo competente. Nuestra propuesta fue acogida satisfactoriamente e incorporada en la redacción del Proyecto constructivo definitivo.

Datos del proyecto

Propiedad

Junta de Extremadura (Consejería de Economía e Infraestructuras)

Unidad/es de negocio de Keller

IberAM

Contratista/s principal/es

UTE Ronda Sur Badajoz (Dragados, Aglomerados Olleta Torres, Fervian)

Soluciones

Cimentaciones profundas

Mercados

Infraestructura

Técnicas

Vibrosustitución (Columnas de Grava)

Correo electrónico

info.es@keller.com

Número de teléfono

+34 912 989 600